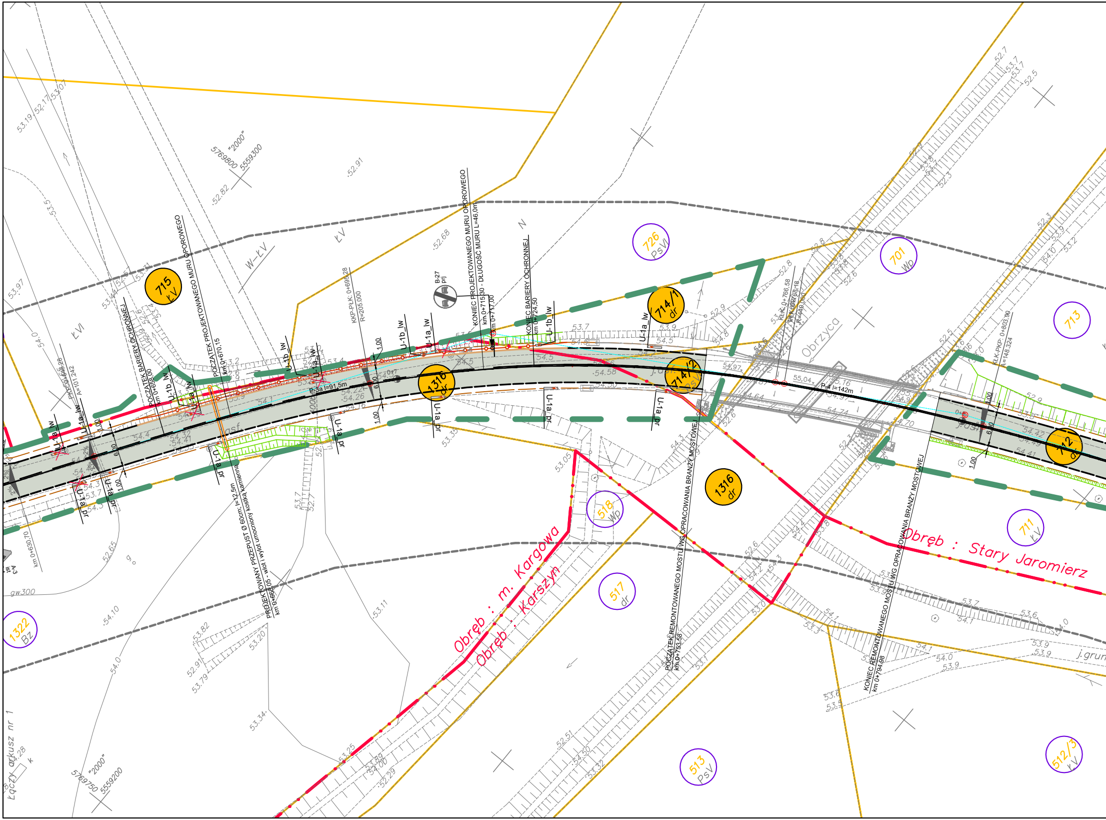
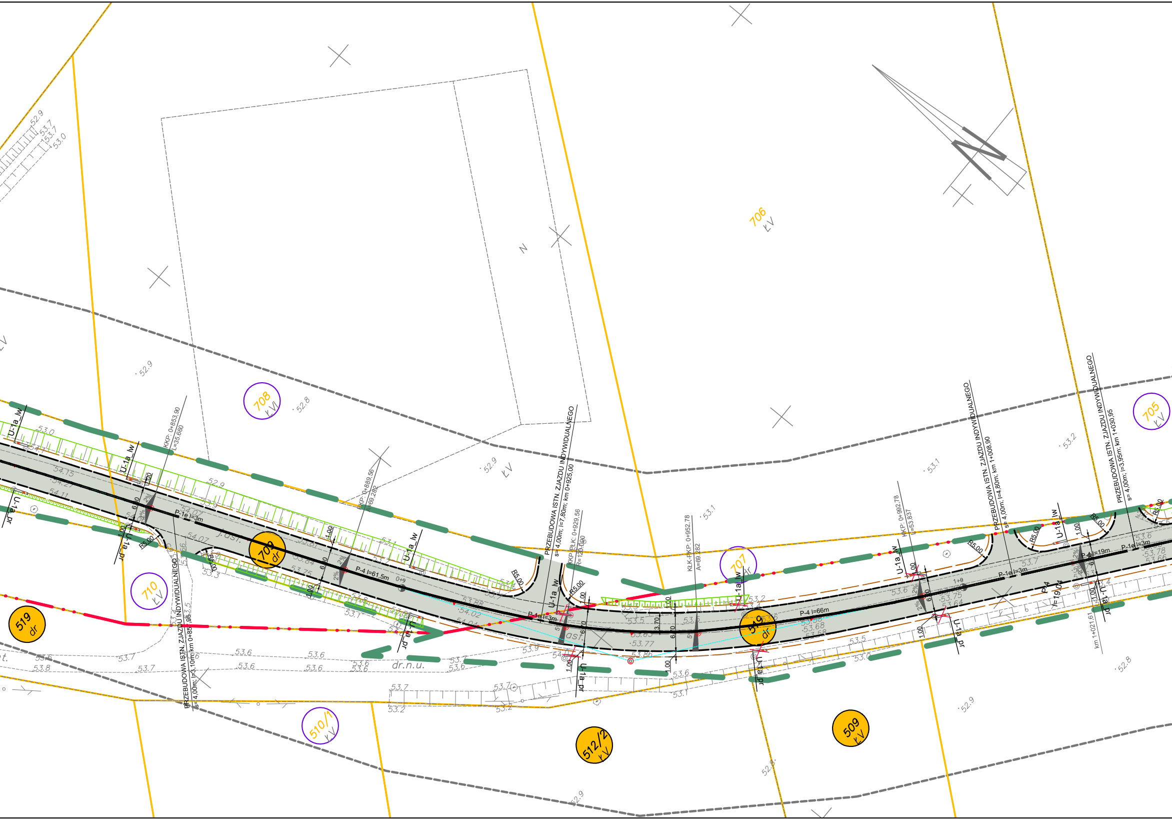
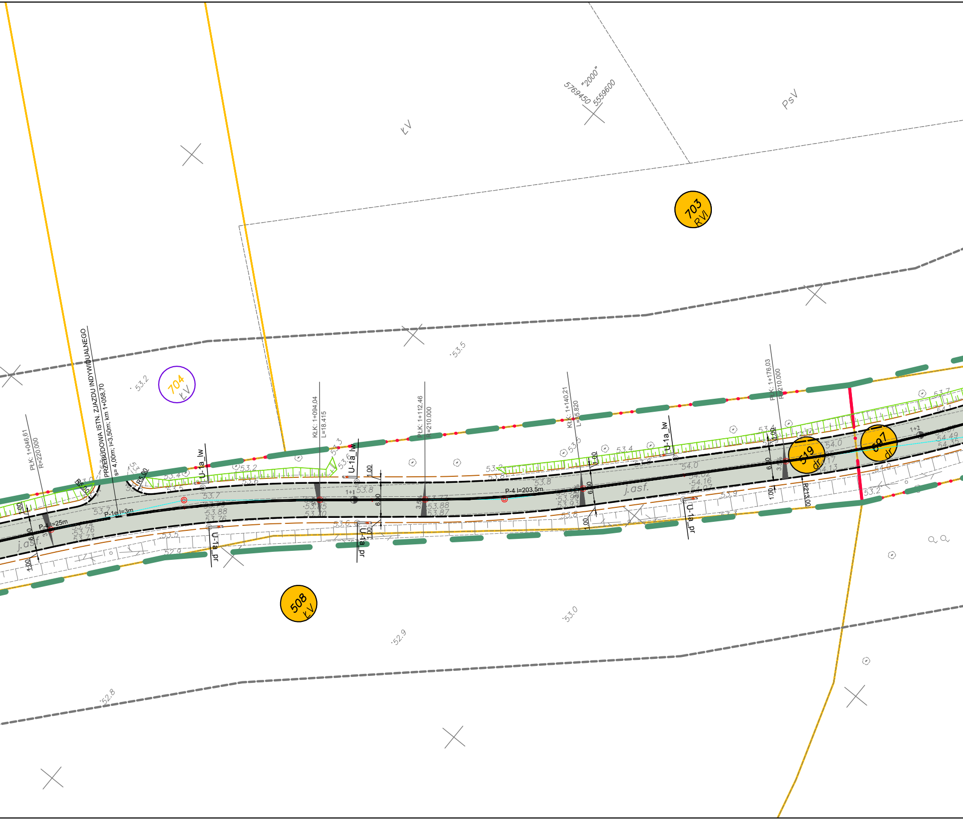
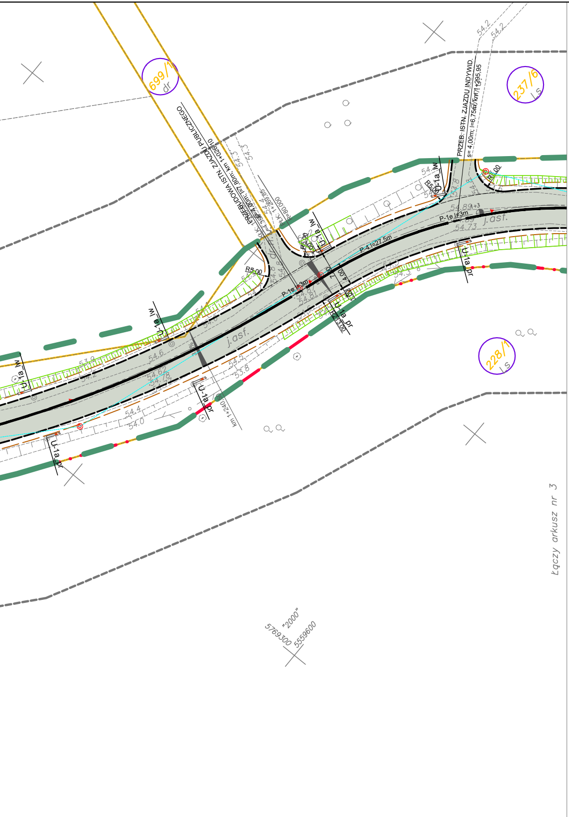

POCZĄTEK BARIERY OCHRONNEJ km 0+658,00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO MURU OPOROWEGO km 0+670,15
KKP-PŁK: 0+695,28 R=205,000
KONIEC PROJEKTOWANEGO MURU OPOROWEGO km 0+715,30 - DŁUGOŚĆ MURU L=46,0m
km 0+717,00
KONIEC BARIERY OCHRONNEJ km 0+724,50
PROJEKTOWANY PRZEPUST Ø 60cm; l=12,5m km 0+668,05 - wlot i wylot umocniony kostką kamienną
PKP: 0+645,28 A=101,242
km 0+630,70
P-3a l=91,5m
P-4 l=142m
KŁK: 0+766,58 ŁKK: 0+768,18 R=440,000
KŁK-PKP: 0+803,90 A=148,324
POCZĄTEK REMONTOWANEGO MOSTU WG OPRACOWANIA BRANŻY MOSTOWEJ km 0+753,58
KONIEC REMONTOWANEGO MOSTU WG OPRACOWANIA BRANŻY MOSTOWEJ km 0+794,98
B-27 prj
U-1a_lw
U-1b_lw
U-1a_pr
6,00
1,00
2%
j.asf.
asf
Obrzyca
Obręb : m. Kargowa
Obręb : Karszyn
Obręb : Stary Jaromierz
715 ŁV
1316 dr
714/1 dr
714/2 PsVI
726 PsVI
701 Wp
713
712 dr
711 ŁV
518 Wp
517 dr
513 PsV
512/3 ŁV
1322 Bz
ŁV
ŁVI
W–ŁV
N
5769800 "2000" 5559300
5769750 "2000" 5559200
Łączy arkusz nr 1
gw300
A-3 ist
j.grun
53.19
52.17
53.07
52.91
52.82
52.68
53.97
53.5
54.0
53.2
54.1
54.4
54.32
54.41
54.22
54.26
54.5
54.58
54.97
55.02
55.04
55.16
54.97
54.64
54.74
54.70
54.42
54.41
53.35
53.05
52.65
54.10
53.82
53.20
52.91
53.79
53.34
53.25
53.11
52.51
54.50
53.32
53.1
53.0
53.3
53.7
53.6
53.9
54.1
54.0
53.5
52.9
52.8
52.7
52.6
52.5
52.3



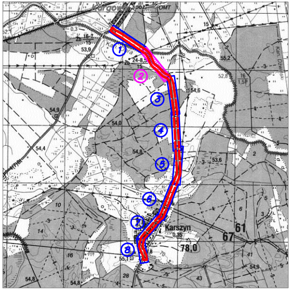
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
s= 4,00m; l=3,10m; km 0+855,95
KKP: 0+853,90
L=35,660
PKP: 0+889,56
A=69,282
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
s= 4,00m; l=7,80m; km 0+925,00
KKP-PŁK: 0+929,56
R=120,000
KŁK-PKP: 0+952,78
A=69,282
KKP: 0+992,78
L=53,837
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
s= 4,00m; l=4,80m; km 1+008,90
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
s= 4,00m; l=3,95m; km 1+030,95
km 1+021,61
P-4 l=61,5m
P-4 l=66m
P-4 l=19m
P-4
l=19,04
P-1e l=3m
U-1a_lw
U-1a_pr
R5,00
1,00
6,00
3,70
2%
0+9
1+0
j.asf.
asf.
dr.n.u.
708
ŁVI
706
ŁV
705
ŁV
707
dr
709
dr
710
ŁV
519
dr
510/1
ŁV
512/2
ŁV
509
ŁV
549
dr
N
52.8
52.9
53.0
53.1
53.2
53.5
53.6
53.7
53.8
53.9
54.07
54.15
54.27
54.11
53.81
53.84
53.75
53.88
54.02
54.04
53.77
53.86
53.68
53.58
53.75
53.64
53.78
53.66

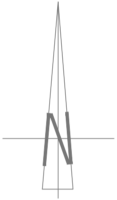

"2000"
5769450 5559600
ŁV
PsV
703
RVI
704
ŁV
508
ŁV
519
dr
697
dr
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
s= 4,00m; l=3,50m; km 1+058,70
PŁK: 1+046,61
R=220.000
KŁK: 1+094,04
L=18.415
PŁK: 1+112,46
R=210.000
KŁK: 1+140,21
L=35.820
PŁK: 1+176,03
R=210.000
R213.00
R5.00
P-4 l=25m
P-1e l=3m
P-4 l=203,5m
U-1a_lw
U-1a_pr
1+1
1+2
j.asf.
6.00
1.00
3.5%
53.2
53.5
53.0
52.9
52.8
53.7
53.88
53.76
53.85
53.70
53.77
53.87
53.8
54.0
54.02
54.16
54.07
54.17
54.13
54.49
54.35
53.4
53.6
53.3
53.9
54.1
]


699/1
dr
237/6
Ls
228/1
Ls
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO
s= 4,00m; l=7,80m; km 1+026,10
PRZEB. ISTN. ZJAZDU INDYWID.
s= 4,00m; l=6,75m; km 1+295,95
P-1e l=3m
P-4 l=27,5m
j.asf.
U-1a_lw
U-1a_pr
R5,00
km 1+240
54.2
54.3
54.89
54.73
54.6
54.4
54.0
53.9
53.8
54.5
"2000"
5769300
5559600

Łączy arkusz nr 3

## Szkic orientacyjny skala 1:50000


Kargowa
Karszyn
1
2
3
4
5
6
7
8
78,0
67
61



# MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

## Obiekt: Droga powiatowa F1189

skala 1:500

## Arkusz nr 2

Województwo: lubuskie
Powiat: zielonogórski
Gmina: Kargowa
Obręb: miasto Kargowa,Stary Jaromierz,Karszyn

USŁUGI GEODEZYJNE
ART - GEO spółka cywilna
Monika Ochramowicz-Skrzypek & Leszek Dutczak
65-225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25
tel. 453 00 90
tel. 0606 283 202, 0604 062 554
REGON 978040172, NIP 929-17-04-726

Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego

**Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:**
**KERG: 1216–3/2012, 1217–1/2012, 1264–20/12**
zgłoszonej w PODGiK w Sulechowie
**Ks.rob: 5/2012**

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
**brak**
Podlegające ochronie na podst. art.15, art.48 ust.1 pkt.3 Ustawy PGiK

Rejestracja:

Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Zielonej Górze Delegatura w Sulechowie
W obszarze oznaczonym linią — — — — —
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 27.02.2012
i zaewidencjonowano pod nr. 1217-1/2012, 1264-20/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
Sulechów 27.02.2012
(miejscowość i data) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Układ współrzędnych: 2000 poł. 15
Poziom odniesienia: KRONSZTADT '86
Granice u numery działek wg danych PODGiK Starostwa Powiatowego w Sulechowie z dnia 04.01.2012
Wykonano metodą: skanowanie, digitalizacja, kalibracja wielopunktowa matryc.

**Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:**
1. Mapy zasadniczej sekcje:
skala 1:500 – 431.224.254.2; 431.224.252.4
2. Danych branżowych w części uzbrojenia podziemnego.
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.
4. Opracowań geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic).

Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu:
brak

**INFORMACJE DODATKOWE:**
1. Zakres pomiaru ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K–1 z 1998 roku
**3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru**
4. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji K–1
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geod.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
2. danych branżowych – z literą B
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery
w związku z tym w częściach 1,2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność wtórnika na dzień: 16.01.2012r.

mgr inż. Monika Ochramowicz-Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 1[illegible]25

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▬ ▬ | LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI |
| 1220 | DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ |
| 1315 | DZIAŁKI SĄSIEDNIE |
| — | GRANICE DZIAŁEK |
| 0+6 | PROJEKTOWANA OŚ DROGI Z KILOMETRAŻEM |
| ▬ ▬ ▬ | PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI |
| — | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI |
| - - - - | PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE |
| ▭ | PROJEKTOWANA JEZDNIA |
| ▽ A-7 ist | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE |
| 70 B-33 prj | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |
| A-11 ist<br>U-1a | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI |
| P-4 l=5,5m | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |
| —o— | PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA |

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

**"PROMOST" Sp. z o.o.**
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +68-47-84-500; fax +68-47-84-502

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Data i podpis |
|---|---|---|---|
| **Projektant b. drogowej:** | **mgr inż. Mateusz Mokwiński** | **upr. nr LBS/0012/POOD/10<br>specj. drogowa** | **11.2012** |
| **Opracowujący b. drogowej:** | **mgr inż. Krzysztof Woźniak** | | **11.2012** |
| **Umowa:** | **36/2011 z dnia 7.10.2011 r** | | **Nr rej. 00/11** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Obiekt:** | **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1189F NA ODCINKU KARGOWA-KARSZYN** | **Skala**<br>**1:500** | **Nr rys.**<br>**2.2** |
| **Nazwa rysunku:** | **Stała organizacja ruchu<br>km 0+630,00 - 1+300,00** | | |